

يتناول الجدول التالي الحرارة الاسمية الداخلية (Qn)، ونوع الغاز، وحجم الفتحة، والضغوط والضبط، ومقدار الفتحة، ووضع العلامات الإرشادية:

العلامات الإرشادية	مقدار الفتحة	ضغط الغاز المتشعب (عمود الماء بالبوصة)	حجم الفتحة (ملم)	نوع الغاز	الحرارة الاسمية الداخلة - Qn (BTU)	الطراز*
26N 16LP	5	4 11	2.40(#42) 1.51(#53)	الغاز الطبيعي غاز الوقود المُسال	165	SM80 GM
26N 16LP	5	4 11	2.53(#39) 1.51(#53)	الغاز الطبيعي غاز الوقود المُسال	150	SM60 GM
26N 16LP	4	4 11	2.53(#39) 1.51(#53)	الغاز الطبيعي غاز الوقود المُسال	120	SM50 GM
26N 16LP	3	4 11	2.80(#35) 1.70(#51)	الغاز الطبيعي غاز الوقود المُسال	105	SM40 GM
26N 16LP	2	4 11	2.18(#44) 1.40(#54)	الغاز الطبيعي غاز الوقود المُسال	150	SM20 GM

\*سابقة Super Marathon Series - SM  
\*لاحقة GM - نظام غاز مللي فولط لا يحتاج إلى توصيلات كهربائية

ملاحظة: يجب أن يكون خط (خدمة) إمداد الغاز من نفس حجم خط إدخال المقلاة أو أكبر منه.

سلسلة SM

  
**Dean**

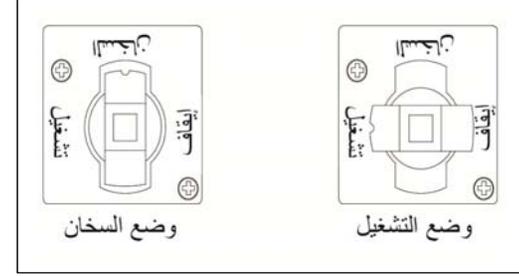
8700 Line Avenue,  
Shreveport, Louisiana 71106



تحذير  
الماء والزيت الحار يمكن أن  
يسبب حروق شديدة.

## التشغيل الأولي

### فتح صمام الغاز



### الصيانة الوقائية

1. لا تسمح بتراكم الشحوم أو تصلبها على إطار المقلاة أو جسمها أو مدخنتها. نظف المقلاة من الداخل والخارج يوميًا باستخدام محلول منظف وماء ساخن.
2. قم بترشيح زيت الطهي بتصريف الزيت من قدر القلي عبر قم الترشيح مرة واحدة على الأقل يوميًا. بعد تصريف الزيت من قدر القلي، أزل أية بقايا من القدر باستخدام أداة كشط إذا لزم الأمر.

3. نظف قدر القلي مرة واحدة على الأقل أسبوعيًا من خلال تعبئته بالماء إلى أسفل علامة مستوى الزيت العليا. أضف كأسًا من محلول تنظيف ثم اغل المحلول. اترك المحلول ليسخن ببطء لمدة 10 إلى 15 دقيقة، ثم اصرف محتويات قدر القلي واشطفه بالماء مرتين. أضف ¼ كأس خل أبيض إلى مرة الشطف الأخيرة لمعادلة أية قلوية متبقية بسبب محلول التنظيف. امسح أسطح قدر القلي بمنشفة جافة قبل إعادة تعبئة المقلاة بزيت القلي. وفي حال عدم استخدام المقلاة فورًا بعد التنظيف، ينصح بمسح الجزء الداخلي من قدر القلي بطبقة خفيفة من زيت الطهي لمنع الصدأ وأن تسقط الطيار.

9. افتح صمام القفل اليدوي الموجودة على خط إمداد الغاز الوارد ولف مقبض صمام الغاز إل وضع PILOT (إرشاد).

10. اضغط على المقبض مع الاستمرار وقرب عود ثقاب مشتعل أو فتيل إشعال من رأس المشعل الإرشادي. لا تترك المقبض قبل حوالي 60 ثانية بعد ظهور اللهب على المشعل الإرشادي. اترك المقبض، وسوف يضل المشعل الإرشادي مشتعلاً.

### التشغيل اليومي

1. تأكد من تعبئة قدر القلي بالزيت أو الزبدة حتى الخط السفلي من خطي مستوى الزيت البارزين الموجودين على الجدار الخلفي من قدر القلي. **ملاحظة:** في حال استخدام زبدة مجمدة، فضعها داخل قدر القلي، مع التأكد من وجودها أسفل الأنابيب وبينها وفوقها قبل تشغيل المقلاة.
2. بينما يكون المشعل الإرشادي مشتعلاً، اضغط ببطء على مقبض صمام الغاز وحركة إلى موضع ON (تشغيل).
3. حرك مقبض المنظم الحراري التشغيلي إلى درجة الحرارة التشغيلية المطلوبة للقلي. يجب أن يشتعل المشعل بلهب قوي أزرق اللون.

### إيقاف تشغيل المقلاة

- لإيقاف تشغيل المقلاة بشكل مؤقت، حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل) وضع الغطاء على قدر القلي.
- لإيقاف التشغيل بشكل كامل، حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل)، وحرك مقبض صمام الغاز إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل).

1. لف المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى موضع ON (تشغيل) أو PILOT (إرشاد).
2. اضغط على المقبض ولفه باتجاه عقارب الساعة إلى OFF (إيقاف تشغيل) لإغلاق الصمام.
3. أغلق صمام إيقاف التشغيل اليدوي الموجود على خط إمداد الغاز الوارد.
4. حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى وضع OFF (إيقاف تشغيل).
5. اضغط على مقبض صمام الغاز وحركة إلى وضع OFF (إيقاف تشغيل).
6. انتظر 5 دقائق على الأقل حتى يفرغ أي غاز متراكم.
7. املا قدر القلي بالزيت، أو الزبدة أو الماء حتى خط OIL LEVEL (مستوى الزيت) السفلي المبين خلف قدر القلي. تأكد من تغطية أنابيب التسخين بالوسائل قبل تشغيل المواقد.
8. **ملاحظة:** في حال استخدام زبدة مجمدة، فضعها داخل قدر القلي، مع التأكد من وجودها أسفل الأنابيب وبينها وفوقها قبل تشغيل المقلاة.